

# ATR 125 ABS/TCS

HYBRID



## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.12.2024

### Υβριδική Τεχνολογία για Επιδόσεις και Οικονομία – Στάνταρ Traction Control

Ο μονοκύλινδρος τετραβάλβιδος κινητήρας αποδίδει 15 ίππους και 12Nm ροπής, όντας ένας από τους πιο δυνατούς κινητήρες της κατηγορίας, ενώ παράλληλα διατηρεί και την κατανάλωση σε χαμηλά επίπεδα της τάξης των 2,2L/100km (WMTC3). Διαθέτει επίσης σύστημα start/stop που καταργεί τη μίζα, το ρόλο της οποίας παίζει η γεννήτρια. Με αυτό τον τρόπο η επανεκκίνηση του κινητήρα γίνεται άμεσα και αθόρυβα, μειώνονται τα κινούμενα μέρη. Μέσω της υβριδικής τεχνολογίας αξιοποιεί τη γεννήτρια και προσφέρει καλύτερες επιδόσεις κατά την επιτάχυνση. Το traction control ανήκει στο στάνταρ εξοπλισμό και μπορεί να ενεργοποιηθεί/απενεργοποιηθεί μέσα από το μενού της οθόνης.



### Υγρόψυξη και Χαμηλό Κέντρο Βάρους

Ο κινητήρας του ATR 125 είναι υγρόψυκτος με το ψυγείο να είναι τοποθετημένο χαμηλά και πίσω, προκειμένου να συμβάλλει στη συγκέντρωση των μαζών και στη διατήρηση του χαμηλού κέντρου βάρους.



### Πρακτικοί Αποθηκευτικοί Χώροι – Διπλή Θύρα USB

Κάτω από το τιμόνι υπάρχουν και δύο αποθηκευτικοί χώροι για τη μεταφορά μικροαντικειμένων του αναβάτη. Στο αριστερό ντουλαπάκι υπάρχει και διπλή θύρα με απολήξεις USB τύπου A και C για τη φόρτιση του κινητού τηλεφώνου του αναβάτη.



### Έξυπνα Τοποθετημένο Ρεζερβουάρ

Το ρεζερβουάρ είναι τοποθετημένο ανάμεσα στα πόδια του αναβάτη, διευκολύνοντας τον ανεφοδιασμό, όπως και τη συγκέντρωση των μαζών χαμηλά.



### Σύστημα Keyless

Το ATR125 διαθέτει τεχνολογία keyless, με δυνατότητα ξεκλειδώματος της σέλας και της κεντρικής μονάδας απόσταση, ενώ υπάρχει και ως δικλίδα ασφαλείας κανονικό κλειδί, για την περίπτωση που πέσει το επίπεδο της μπαταρίας του πομπού. Πιο συγκεκριμένα, το κλειδί μπορεί να επικοινωνήσει με τον αισθητήρα, ακόμη και όταν έχει αφαιρεθεί εντελώς η μπαταρία από το όχημα, διασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο ότι το ATR 125 δεν θα μείνει κλειδωμένο και ακινητοποιημένο.



### Δύο Δισκόφρενα με Δικάναλο ABS – Αισθητήρες Πίεσης Ελαστικών

Το μπροστινό φρένο αποτελείται από ένα δίσκο 240mm και διπίστονη δαγκάνα, το πίσω από δίσκο 225mm, ενώ συνδυάζεται με δικάναλο σύστημα ABS για τη μέγιστη ασφάλεια κατά την πέδηση. Τα σωληνάκια υψηλής πίεσης είναι μεταλλικά για σταθερή απόδοση σε κάθε φρενάρισμα. Οι τροχοί διαθέτουν επίσης αισθητήρες ελαστικών, μεταφέροντας πληροφορίες στην οθόνη για τη θερμοκρασία και την πίεση σε πραγματικό χρόνο.



Έγχρωμη Οθόνη TFT – Δυνατότητα Διασύνδεσης Ποιοτικοί, Φωτιζόμενοι και Λειτουργικοί Διακόπτες Πρακτικό Χειρόφρενο – Ρυθμιζόμενες Μανέτες Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ Full LED Φωτιστικά Σώματα Ρυθμιζόμενη Ζελατίνα Άνεση και Εργονομία

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 125cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΙΣΧΥΣ	15ps / 8.750rpm
ΡΟΠΗ	12Nm / 8.250rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.2 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	8.0 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	1975 x 770 x 1180
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1345mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΗΣ ΥΓΡΩΝ)	140 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 240mm + ABS με Διπίστονη Δαγκάνα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 225mm + ABS
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Τηλεσκοπικό Πιρούνι
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Δύο Ρυθμιζόμενα Αμορτισέρ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-14
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	130/70-13

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.